

ЗАТВЕРДЖЕНО

Голова Правління
ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА
СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ЕНЕРГОРЕЗЕРВ»



Т.Г. Бажутіна

09.08. 2019р.

**ЗМІНИ ТА ДОПОВНЕННЯ
до « ПРАВИЛ**

**ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ
(КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО) »
від 28.12.2006р.**

м. Київ - 2019 р.

Внести до ПРАВИЛ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ (КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО) від 28.12.2006р., зареєстрованих Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України від 30.01.2007р за № 0670826 (надалі – ПРАВИЛА), наступні зміни:

1. Виключити пункти 4.7. -4.9. Розділу 4, пункти 4.1.-4.6. Розділу 4 ПРАВИЛ викласти в наступній редакції:

4.1. Страховими випадками не вважаються, і виплати страхового відшкодування не здійснюються, якщо події, визначені в Договорі страхування як страхові випадки, сталися внаслідок:

- вчинення навмисних дій з боку Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямованих на настання страхового випадку. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до діючого законодавства України;
- непокори органам державної влади, що призвело до настання страхового випадку;
- гниття, корозії матеріалів, використаних в автомобілі, інших природних і хімічних процесів; зберігання в несприятливих умовах; неналежного технічного стану автомобіля (включаючи відчеплення колеса, внаслідок самовільного відкручування гвинта або гвинтів);
- обробки теплом, вогнем та іншими термічними обробками застрахованого транспортного засобу (сушіння, зварювання т.п.);
- використання застрахованого транспортного засобу або причепа до нього в несправному технічному стані (визначення технічного стану автомобіля здійснюється згідно з Державним галузевим стандартом) або внаслідок зносу, який призвів до настання події;
- перевезення застрахованого транспортного засобу морським, залізничним та іншими видами транспорту;
- використання застрахованого транспортного засобу для спортивних або навчальних цілей без узгодження зі Страховиком;
- використання застрахованого транспортного засобу військовими, особами служби цивільної оборони або будь-якими службовими особами органів державної влади;
- військових дій та їх наслідків, проведення антитерористичної операції, здійснення терористичних актів, масових заворушень, хуліганських дій натовпу, конфлікти між владою та населенням, етнічні, міжнаціональні або міжетнічні конфлікти, соціальні конфлікти, страйків, заколотів, введення надзвичайного або особливого стану, бунту, путчу, державного перевороту, повстання, революції, збройного конфлікту, включаючи але не обмежуючись ворожими атаками, блокадами, військовим ембарго, дій іноземного ворога, використання під час військової мобілізації, оголошеної війни, актів тероризму, диверсії, піратства, заколотів, масових заворушень, експропріації, примусового вилучення, захоплення підприємств, реквізиція, громадської демонстрації, аварії, вибуху, ембарго;
- прямої або побічної дії атомної енергії та іонізуючого випромінювання, хімічного, бактеріологічного зараження;
- інших випадків, передбачених умовами Договору страхування, які не суперечать чинному законодавству, не порушують або не обмежують права Страхувальника.

4.2. Страховими випадками не вважаються, і виплати страхового відшкодування не здійснюються:

- якщо в момент настання подій (виникнення обставин), визначених в Договорі страхування як страхові випадки, застрахованим транспортним засобом керувала особа, яка знаходилась в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують її увагу та швидкість реакції, а також відмова цієї особи від проходження огляду на стан сп'яніння або вживання лікарських препаратів, відповідно до встановленого порядку;
- якщо в момент настання подій (виникнення обставин), визначених в Договорі страхування як страхові випадки, водієм не були виконані вимоги діючих Правил дорожнього руху України, які відносяться до водія транспортного засобу, причетного до дорожньо-транспортної пригоди або іншої події;
- якщо в момент настання подій (виникнення обставин), визначених в Договорі страхування як страхові випадки, водій здійснював експлуатацію застрахованого транспортного засобу

не зареєстрованого в передбаченому діючим законодавством порядку;

- якщо в момент настання подій (виникнення обставин), визначених в Договорі страхування як страхові випадки, застрахованим транспортним засобом керувала особа, яка не отримала посвідчення водія відповідної категорії;

- якщо пошкодження застрахованого транспортного засобу не відповідають причинам та/або обставинам події, заявленої Страхувальником або його представником, внаслідок чого сталася подія (виникли обставини), визначена (ні) в Договорі страхування як страховий випадок;

- в інших випадках, передбачених умовами Договору страхування, які не суперечать чинному законодавству, не порушують або не обмежують права Страхувальника.

4.3. Підставою для відмови Страховика у здійсненні виплати страхового відшкодування є:

- вчинення Страхувальником – фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

- подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку;

- отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної в їх заподіянні;

- створення Страхувальником перешкод Страховику у встановленні обставин події, характеру та розміру завданих збитків, реалізації Страховиком права звернення з вимогою до особи, відповідальної за завдані збитки, в порядку переходу права вимоги, передбаченого чинним законодавством та умовами Договору страхування;

- інші випадки, передбачені умовами Договору страхування, які не суперечать чинному законодавству, не порушують або не обмежують права Страхувальника.

4.4. Страховик не відшкодовує завдані Страхувальнику збитки у випадках:

- знищення (пошкодження, крадіжки) будь-яких частин, деталей, приладів та додаткового обладнання, яке не входить до базового комплексу заводу-виробника застрахованого транспортного засобу, і про які не було заявлено Страхувальником в особистій письмовій заяві на страхування з документальним підтвердженням їх вартості;

- виключно пошкодження, знищення шин, крадіжки коліс, запасних коліс та колісних дисків, пошкодження електрообладнання внаслідок короткого замикання, якщо при цьому немає інших пошкоджень застрахованого транспортного засобу;

- настання події, не передбаченої Договором страхування, або виключення (винятку) зі страхового випадку.

4.5. Не підлягає відшкодуванню та не здійснюється виплата страхового відшкодування за збиток, завданий майну Страхувальника, водія та пасажирів, що знаходились в застрахованому транспортному засобі під час настання страхового випадку.

4.6. Не підлягає відшкодуванню та не здійснюється виплата страхового відшкодування інших витрат Страхувальника, що можуть бути пов'язані з настанням страхового випадку, а саме: неузгоджена зі Страховиком самостійна оплата Страхувальником або довіреною особою вартості за складання кошторису ремонту (калькуляція, рахунок-фактура, наряд-замовлення тощо), вартості відновлювального ремонту застрахованого транспортного засобу; вартості використання замість пошкодженого автомобіля орендованого транспортного засобу; перебування в готелі під час ремонту; витрати на відрядження; штраф; втрата товарної вартості; ремонт та технічне обслуговування, не викликане страховим випадком; втрата прибутку (упущеної вигоди), моральний збиток; витрати на правову допомогу; пошкодження автошини, спричинене нерівностями проїжджої дороги або наїздом на гострі предмети, якщо їх пошкодження не стало наслідком отримання застрахованим транспортним засобом інших пошкоджень; наслідки виробничого (заводського) браку або недоліку, а також в інших випадках, передбачених умовами Договору страхування, які не суперечать чинному законодавству, не порушують або не обмежують права Страхувальника.

2. Пункт 8.1. Розділу 8 ПРАВИЛ викласти в наступній редакції:

8.1. Строк дії Договору страхування встановлюється за згодою Сторін від одного до дванадцяти місяців, якщо інше не передбачено Договором страхування.

3. Додаток № 1 до ПРАВИЛ викласти в наступній редакції:

Додаток №1
до Правил добровільного страхування
наземного транспорту (крім залізничного транспорту)

БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ
(у % від страхової суми)

Таблиця №1

№ за/п	Страхові ризики	Страховий тариф, %
1	Протиправні дій третіх осіб	6,5
2	Дорожньо-транспортна пригода з транспортним засобом	1,9
3	Стихійні лиха - удар блискавки, камінепад, зсув ґрунту, завал гірською породою, лавина, град, ураган, падіння дерев та сторонніх предметів тощо	0,4
4	Пожежа або вибух	0,8
5	Напад тварин	0,2
	Сумарний страховий тариф за всіма ризиками	9,8

В залежності від факторів, які впливають на ступінь страхового ризику, кінцевий розмір страхового тарифу розраховується за допомогою наступних корегувальних коефіцієнтів, шляхом множення корегувального коефіцієнту на базовий страховий тариф:

корегувальний коефіцієнт може змінюватись від 0,05-1,5.

Якщо Договір страхування укладається на строк, менший одного року, страховий тариф може дорівнювати частині від відповідного річного тарифу у відсотках:

Таблиця 2

Кількість місяців страхування	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
% від річного тарифу	25	35	40	50	60	70	75	80	85	90	95

Норматив витрат на ведення справи, врахований при розрахунку вищенаведених страхових тарифів, складає 45%.

Актуарій Борець В.А.
Диплом № 01-032 від «18» травня 2018 року

4. Додаток № 2 до ПРАВИЛ вилучити.

5. Всі інші умови Правил залишаються без змін.

Голова Правління  Т.Г. Бажутіна

